

APROBAT,

DIRECTOR REGIONAL

Nicoleta PORDEA



**CAIET DE SARCINI**

**Lucrari privind intretinerea periodica ANUL I – ANUL IV  
Tratamente bituminoase executate la rece**

**D.R.D.P. TIMISOARA**

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire lucrari	Lucrari de intretinere periodica-Tratamente bituminoase executate la rece - pe reseaua de drumuri nationale din administrarea DRDP Timisoara
1.2.	Autoritatea contractanta	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scopul si obiectivul lucrarilor	Intretinerea imbracamintilor existente pentru prevenirea extinderii degradarilor, sporirea rugozitatii suprafetei, etansarea (impermeabilizarea), regenerarea si protectia stratului de rulare pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare.

## 1.GENERALITATI

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Timisoara face parte din Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere si are in administrare o retea de drumuri nationale si autostrazi in lungime de 2.479,499 km reali/2.871,460 km echivalenti, dupa cum urmeaza:

- Drumuri nationale: 1.818,394 km reali/1.919,442 km echivalenti;
- Autostrazi: 291,131 km reali + 369,974 km reali bretele/952,018 km echivalenti.

DRDP Timisoara a selectat 2 tipuri de tratamente bituminoase executate la rece, care se vor executa in perioada anul I – anul IV, dupa cum urmeaza:

- tratament simplu cu agregate naturale neanrobate cu EBmCR;
- tratament dublu cu agregate naturale neanrobate cu EBmCR;

Conditiiile tehnice de calitate a tratamentelor bituminoase executate la rece pe fiecare tip in parte sunt cuprinse in "CAIETUL DE SARCINI GENERALE COMUNE LUCRARILOR DE INTRETINERE PERIODICA DRUMURI - TRATAMENTE BITUMINOASE EXECUTATE LA RECE", prezentat in Anexa nr. 1 si care face parte din documentatia de atribuire.

Pe sectoarele de drum pe care se vor executa tratamente bituminoase eecutate la rece se vor executa marcaje rutiere permanente cu vopsea pe baza de solvent organic de culoare alba si microbile de sticla pulverizate cu instalatii/echipamente sub-presiune.

Marcajele rutiere au ca scop organizarea circulatiei, avertizarea sau ghidarea participantilor la traficul rutier si pot fi utilizate solitar sau in combinatie cu alte mijloace de semnalizare pentru a consolida sau a clarifica semnificatia acestora. Marcajele rutiere sunt un limbaj vizual si reprezinta principalul mijloc de comunicare între drum și utilizator. Pentru a fi respectate și intrebuintate de către toți utilizatorii drumului public, limbajul trebuie să fie clar, coerent și credibil.

Conditiiile tehnice de calitate a marcajelor rutiere sunt cuprinse in CAIETUL DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA - PRESCRIPTII GENERALE PENTRU - EXECUTIE MARCAJE RUTIERE IN STRAT SUBTIRE pe reseaua de drumuri nationale, prezentat in ANEXA 3 si care face parte din documentatia de atribuire.

Cantitatile minime si maxime pe tipuri de tratamente bituminoase executate la rece si marcaje rutiere, pe fiecare an in parte si total acord cadru sunt prezentate in Anexa 4 la Caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de comanda in functie de bugetul alocat al Autoritatii contractante.

## **2. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE PERIODICA - TRATAMENTE BITUMINOASE EXECUTATE LA RECE**

### **2.1 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE AUTORITATII CONTRACTANTE**

2.1.1 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului orice facilitati/informatii pe care acesta le-a cerut in propunerea tehnica si pe care le considera necesare pentru indeplinirea contractului.

2.1.2 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Contractantului documentatia tehnico-economica pentru fiecare tip de tratament bituminos executate la rece, prevazut a se executa.

2.1.3 Autoritatea contractanta are obligatia de a pune la dispozitie Contractantului amplasamentul lucrarii, intocmindu-se un Proces verbal de predare - primire amplasament, care sa cuprinda inventarierea suprafetelor pe care urmeaza a se executa tratamentul bituminos executate la rece.

2.1.4 Autoritatea contractanta se obliga sa receptioneze lucrarile executate ce fac obiectul contractului in conformitate cu cele prevazute in Anexele 1, 2 si 3.

2.1.5 Autoritatea contractanta are obligatia de a controla, verifica si masura lucrarile efectuate.

2.1.6 Autoritatea contractanta sau reprezentantul sau are dreptul de a verifica si/testa modul de executare a lucrarilor, pentru a verifica conformitatea lor cu specificatiile caietului de sarcini. Autoritatea contractanta va verifica modul de realizare a lucrarilor de intretinere periodica (tratamente bituminoase executate la rece) si de indeplinirea criteriilor de viabilitate prin personal propriu (diriginte de santier).

2.1.7 Autoritatea contractanta are obligatia sa comunice Contractantului datele de identificare ale reprezentantului autorizat pe santier insarcinat cu activitatea de urmarire, supraveghere, consultanta si verificare a lucrarilor (diriginte de santier).

### **2.2 OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE CONTRACTANTULUI**

2.2.1 Contractantul are obligatia de a executa lucrarile prevazute in contract cu profesionalismul si promptitudinea convenite angajamentului asumat si in conformitate cu propunerea sa tehnica, cerintele caietului si normativele de specialitate.

2.2.2 Contractantul este pe deplin responsabil pentru executarea lucrarilor in conformitate cu propunerea sa tehnica pe toata perioada de derulare a contractului. Totodata este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de executie utilizate, cat si de calificarea personalului folosit pe toata perioada contractului.

2.2.3 Contractantul are obligatia de a supraveghea efectuarea lucrarilor solicitate.

2.2.4 Pe parcursul executiei lucrarilor, Contractantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:

-confortul riveranilor;

-caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia Autoritatii contractante sau a oricarei persoane.

2.2.5 Contractantul va despagubi Autoritatea contractanta impotriva tuturor reclamatilor actiunilor in justitie, daune-interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Contractantului.

2.2.6 Contractantul va raspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 si 14-17 din OG nr. 43/1997, republicata si modificata) in executarea contractului, prin actiunea sau inactiunea sa, precum si de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

2.2.7 Contractantul are obligatia de a respecta conventia de protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor.

2.2.8 Contractantul are obligatia de a obtine avizul Politiei Rutiere si aprobarea de instituire de restrictii de circulatie din partea administratorului drumului si sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform, Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

2.2.9 Inaintea inceperii lucrarilor Contractantul va prezenta un grafic de executie a lucrarilor.

2.2.10 Contractantul este obligat sa inlocuiasca persoanele care, nu executa lucrarile inscise in contractul subsecvent sau cele care nu respecta conditiile de calitate impuse de cadrul tehnic, la notificarea scrisa a Autoritatii contractante.

2.2.11 Contractantul va incheia in numele Autoritatii contractante dar si a Contractantului o asigurare, care va acoperi, de la data inceperii si pana la receptia finala urmatoarele evenimente: toate riscurile privind persoanele implicate real, lucrarile executate, utilajele, instalatiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu si reprezentantii imputerniciti sa verifice, sa testeze sau sa receptioneze lucrarile, precum si daunele si prejudiciile aduse Autoritatii contractante sau tertelor persoane fizice sau juridice pe toata durata de valabilitate a contractului.

2.2.12 Reparațiile stratului suport se vor executa de către Contractant în conformitate cu prevederile CAIETULUI DE SARCINI PENTRU LUCRARI DE INTRETINERE PERIODICA - PRESCRIPTII GENERALE PENTRU - REMEDIEREA DEFECTIUNILOR APARUTE LA IMBRACAMINTILE BITUMINOASE SI DIN BETON DE CIMENT (Anexa nr. 2), cu mențiunea că repararea suprafețelor cu pelada si gropi aparute in imbracamintea bituminoasa se va folosi acelasi tip de mixtura asfaltica care se va utiliza la executarea covorului asfaltic, respectiv mixtura asfaltica stabilizata – MAS 16 sau beton asfaltic cu criblura – BA 16.

2.2.13 Materialul frezat rezultat din frezarea imbracamintii bituminoase in vederea efectuării reparatiilor mentionate la punctul 2.2.12 va fi transportat si depozitat la locatiile indicate de Autoritatea contractanta, pe raza de activitate a Sectiei de Drumuri Nationale unde se executa lucrarile.

2.2.14 Curățarea/decolmatarea elementelor de scurgere a apelor să intre în sarcina Contractantului, în situația în care acesta a depozitat incorect materialul frezat, respectiv dacă în urma proceselor tehnologice a rezultat material în exces.

2.2.15 Perioada de garanție a marcajului rutier este egală cu perioada de garantie a lucrării propriu zisă, respectiv marcajul trebuie refacut periodic pe cheltuiala Contractantului, ori de cate ori acest lucru este necesar, în perioada de garanție.

2.2.16 Reprofilarea acostamentelor se va executa de către Contractant.

### **3. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII LUCRARILOR**

3.1 Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere periodica - tratamente bituminoase executate la rece

Utilajele si echipamentele utilizate pentru executia tratamentelor bituminoase executate la rece in vederea respectarii conditiilor prevazute in "CAIETUL DE SARCINI GENERALE COMUNE LUCRARILOR DE INTRETINERE PERIODICA DRUMURI - TRATAMENTE BITUMINOASE EXECUTATE LA RECE", sunt urmatoarele:

-autobasculante pentru transportul agregatelor;

- incarcator cu cupa frontala;
- autocisterna pentru emulsie;
- perie mecanica pentru maturare;
- instalatie pentru spalare sub presiune;
- trusa tratamente (combina complexa);
- compactator static autopropulsat pe pneuri;
- masina de marcaj pentru aplicarea vopselelor de marcaj;

3.2. Dotari minime necesare pentru utilaje:

- utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumina galbena si panouri de semnalizare luminoase electrodinamice
- deserventii vor avea in dotare sculele necesare interventiilor accidentale.
- deserventii si personalul muncitor vor fi dotati cu echipament de lucru si protectie specific lucrarilor si serviciilor care urmeaza a fi executate.

3.3 Contractantul trebuie sa dispuna de un laborator autorizat (de minimum gradul 2)/precontract cu un laborator autorizat cu profile corespunzatoare pentru lucrarile de infrastructura de transport rutier deoarece la cap. 5 din "CAIETUL DE SARCINI GENERALE COMUNE LUCRARILOR DE INTRETINERE PERIODICA DRUMURI - TRATAMENTE BITUMINOASE EXECUTATE LA RECE sunt prevazute urmatoarele:

- controlul calitatii materialelor inainte de punerea in opera;
- controlul executiei tratamentului bituminos executate la rece;
- controlul calitatii tratamentului bituminos executat;

#### **4. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI DE ACHIZITIE PUBLICA**

Criteriaul de atribuire a contractului de achizitie publica este pretul cel mai scazut pentru cantitatile maxime de lucrari pe intreaga perioada.

Oferta financiara va consemna valoarea totala a lucrarilor de tratamente bituminoase executate la rece si marcaje rutiere - cantitati maxime (pe fiecare tip de tratament bituminos executat la rece) pentru perioada anul I – anul IV exprimata in lei, conform centralizatorului atașat - Anexa 4.

**Ofertarea lucrarilor se face la mp.**

#### **5. CONDITII IMPUSE DE AUTORITATE CONTRACTANTA PENTRU INTRETINEREA PERIODICA - TRATAMENTE BITUMINOASE EXECUTATE LA RECE**

5.1. De fiecare data la incheierea contractelor subsecvente Autoritatea contractanta va prezenta Contractantului si o anexa cu sectoarele de drum (DN, pozitii km si tipuri de tratamente bituminoase executate la rece) care fac obiectul contractului subsecvent. Acesta anexa va face parte din documentele contractului.

5.2. Contractantul are obligatia de a constitui garantia de buna executia a contractului pentru intreaga perioada de derulare a acestuia, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii contractului.

5.3. Dupa comunicarea ordinului de incepere se va proceda si la predarea amplasamentului lucrarii.

5.4. In termen de 5 zile de la data emiterii ordinului de incepere, Contractantul are obligatia de a prezenta un grafic de executie al lucrarilor cu termene clare de finalizare a lucrarilor prevazute in contractul subsecvent. Graficul de executie va fi insusit si acceptat de Autoritate contractanta.

5.5. Contractantul este obligat sa respecte graficul de executie al lucrarilor.

5.6. Graficul de executie se reactualizeaza ori de cate ori se constata modificari fata de calendarul stabilit, datorate intreruperii executiei in perioadele in care, conform normativelor si prevederilor legale in vigoare, nu este admisa executia atunci cand se constata necesitatea obiectiva a unor extinderi ale duratei de executie, fara culpa Contractantului.

5.7. Contractantul este obligat sa garanteze operatiunile de executie a lucrarilor - constand in interventii de orice fel realizate direct sau indirect la elementele componente si/sau la ansamblul lucrarilor prevazute in contractul subsecvent pe o durata de 24 de luni (ce constituie perioada de garantie a lucrarilor si perioada de remediere a defectelor) de la data incheierii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor contractate.

5.8. Odata cu prezentarea graficului de executie, Contractantul va prezenta Autoritatii contractante pentru aprobare dozaj de executie pentru fiecare tip de tratament in parte si sursele de furnizare ale principalelor materiale (agregate, liant).

## **6. PLATA. CONDITII SI TERMENE DE PLATA**

6.1. Contractantul are obligatia de a efectua plata catre Contractant in termen de 45 de zile daca sursa este Venituri proprii sau 60 de zile daca sursa este Transeferuri de la bugetul de stat, de la data primirii facturii emise de catre acesta din urma la sediul administrativ al beneficiarului in baza documentelor justificative aferente si a confirmarilor/certificarilor din partea reprezentatilor Autoritatii contractante.

6.2. Nu se vor efectua plati in avans.

6.3. Situatiile de plata a lucrarilor executate, daca sunt in conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de catre SDN (Sef sectie/Adjunct sef sectie, Diriginte de santier, sef sector), in 4 exemplare (1ex Contractant, 1 ex. SDN si 2 ex DRDP).

6.4. Factura avizata de conducerea SDN impreuna cu situatiile de plata acceptate de catre sectie, se vor inainta la Registratura DRDP.

6.5. In cazul in care Autoritatea contractanta constata erori sau inadvertente va restitui Contractantului situatiile de plată a lucrărilor executate pentru refacerea acestora. Termenul de verificare va curge de la data transmiterii situatiilor de plată a lucrărilor executate, refacute de Contractant conform observatiilor Autoritatii contractante.

6.6. In termen legal de la data acceptarii la plata a situatiilor de lucrari de catre Autoritate contractanta, Contractantul trebuie sa emita catre Autoritate contractanta factura in vederea efectuării platii in termenul convenit.

6.7. Prezentarea cu date incomplete sau eronate, fata de prevederile legale si ale prezentului contract, a facturilor spre decontare, face sa nu curga termenul de plata, daca Autoritatea contractanta sesizeaza neregulile si solicita corectarea facturilor si emiterea altora, in termen de 15 zile de la primirea acestora.

6.8. Sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite se vor recupera de la contractantul. Contractantul va factura aceste sume, iar Contractantul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 de zile de la primirea facturii, in caz contrar achizitorul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare Contractantul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

## **7. SANCTIUNI**

7.1. Pentru neexecutarea la termenele convenite a obligatiilor asumate si/sau care-i revin, Contractantul datoareaza Autoritatii contractante, cu titlu de penalitati de intarziere, o suma in cunsum de 0,05 % pentru fiecare zi dupa scadenta, calculata la valoarea

lucrarilor executate cu intarziere, pana la indeplinirea obligatiei, valoarea penalitatilor putand depasi valoarea debitului.

7.2. Daca nu se poate stabili valoarea lucrarilor executate cu intarziere, Contractantul datoreaza Autoritatii contractante daune moratorii la nivelul a 0,05 % din valoarea totala a contractului pentru fiecare zi de intarziere pana la indeplinirea obligatiei, valoarea penalitatilor putnd depasi valoarea debitului.

7.3 În cazul în care, din vina exclusivă, achizitorul nu onorează facturile în termen, prestatorul va calcula penalități reprezentând 0,05% pentru fiecare zi de întârziere din plata neefectuată până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor contractuale.

## 8. DIZPOZITII FINALE

Pentru activitatile pe care le desfasoara, Contractantul este singurul responsabil de respectarea legislatiei in vigoare privind normele de protectie a mediului, tehnica securitatii muncii si a normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

**Director Întreținere DN și Autostrăzi,**  
**ing. Răzvan CĂPĂSTRARU**

**Director Adjunct Întreținere,**  
**ing. Bogdan LAZIE**

**Șef Serviciu Întreținere Drumuri Autostrăzi si Plan**  
**ing. KABA Gabor**

**Întocmit,**  
**Serviciul Intretinere DN, Autostrazi si Plan**  
**ing. Iasmina SÂRBU**

**CENTRALIZATOR FINANCIAR**  
**TRATAMENTE BITUMINOASE EXECUTATE LA RECE**

Lot	Tipul lucrării	Tipul lucrării de executat	Pret unitar	UM	Cantități (mp) pentru 4 ani		Valoric pentru 4 ani lei fără TVA		din care cantități (mp) defalcate pe ani:						anul 4	
					min 5=9+13+13+13	max 6=10+12+14+16	min 7=8+5	max 8=3+6	anul 1		anul 2		anul 3			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		lucrare propriu zisa		mp	1.174.000,00	2.345.000,00	0,00	0,00	248.000,00	495.000,00	308.000,00	615.000,00	400.000,00	800.000,00	218.000,00	435.000,00
		pregatire strat suport - plombare cu BA16		mp	37.000,00	73.000,00	0,00	0,00	9.000,00	18.000,00	10.000,00	20.000,00	10.000,00	19.000,00	8.000,00	16.000,00
		pregatire strat suport - plombare cu MAS16		mp	37.000,00	73.000,00	0,00	0,00	9.000,00	18.000,00	10.000,00	20.000,00	10.000,00	19.000,00	8.000,00	16.000,00
		pregatire strat suport - tratare tesari locale		mp	11.000,00	19.000,00	0,00	0,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	2.000,00	4.000,00
		pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancime mai mare de 4 cm		mp	10.000,00	16.000,00	0,00	0,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	3.000,00	5.000,00	1.000,00	1.000,00
		marcaje		mp	75.000,00	148.000,00	0,00	0,00	15.000,00	30.000,00	19.000,00	38.000,00	27.000,00	53.000,00	14.000,00	27.000,00
		frezare marcaj		mp	75.000,00	148.000,00	0,00	0,00	15.000,00	30.000,00	19.000,00	38.000,00	27.000,00	53.000,00	14.000,00	27.000,00
		lucrare propriu zisa		mp	1.174.000,00	2.345.000,00	0,00	0,00	248.000,00	495.000,00	308.000,00	615.000,00	400.000,00	800.000,00	218.000,00	435.000,00
		remedierea stratului suport		mp	95.000,00	181.000,00	0,00	0,00	24.000,00	46.000,00	26.000,00	50.000,00	26.000,00	48.000,00	19.000,00	37.000,00
		marcaje		mp	150.000,00	296.000,00	0,00	0,00	30.000,00	60.000,00	38.000,00	76.000,00	54.000,00	106.000,00	28.000,00	54.000,00
		<b>TOTAL GENERAL</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>								

Director Regional,  
ing. Nicoleta PORDEA

Director Intretinere DN și Autostrăzi  
ing. Razvan CAPASTRARU

Director Adjunct Intretinere,  
ing. Bogdan LAZIE



Serviciul Intretinere Drumuri Autostrăzi și Plan,  
Întocmit: ing. Iasmina SĂRBU

Șef Serviciul Intretinere Drumuri Autostrăzi și Plan,  
ing. Gabor KABA